

Tiehankeen käytännön työt jatkuivat 4.6.2012 ja hyvän alun jälkeen seurasi valitettavasti pakollinen tauko heinä- ja elokuussa. Syy tähän oli Kostamuksen kaupungin asfaltointityöt, jonne valtaosa Severstal/Karelskii Okatish-kombinaatin murskeesta meni. Ne vähäiset kuormat, joita saatiin, ajettiin hankkeen välivarastoon. Tiehanke sai kunnolla mursketta vasta elokuun loppuvaiheessa ja tästä syystä tehtiin ainoastaan 35 km eikä Ponkalahtea saavutettu, kuten oli suunniteltu. Talvisaikana murske ajetaan hankkeen välivarastoon jotta vastaava materiaalipula ei pitäisi enää vaivata keväällä 2013 ja tiejakso Tollojoki-Ponkalahti pystytään tekemään nopeasti.

Loppusyksyllä aloitettiin sivuojien kaivutyöt Vuonnisesta Pistojoen suuntaan ja nämä työt jatkuvat todennäköisesti joulukuun loppuun saakka. Kun Pistojoki on saavutettu kaivuri aloittaa ojitustyöt Vuonnisesta Ponkalahden suuntaan (ns. Swedwoodin tie). Ensi keväällä kunnostustyöt siirtyvät tiejaksolle Vuonninen-Kalevala, jossa ensiksi Vuonnisen savikohdat aletaan korjata suodatin-kankaiden ja 30 cm:n paksun kantavan kerroksen kanssa. Tätä tarkoitusta varten murskeen toinen välivarasto perustetaan Vuonnisessa, jonne talvisaikaan ajetaan 60 000 tonnia mursketta.

Suomussalmi, 15.11.2012