



This project is funded by the European Union and the Russian Federation.

Improving the gravelroad Kostomuksha-Kalevala-project

Kauppakatu 20, PL 40, 89600 Suomussalmi. Phone: +358 44 777 3049, +7 921 4520 419

gruntovaja@suomussalmi.fi

Тендер от 29.6.2012

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПОДРЯД: ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ И ЗАСЫПКА НА ДОРОГУ КОСТОМУКША – КАЛЕВАЛА

Международные закупки (проект Karelia ENPI CBC): Технический отдел коммуны Суомуссалми принимает Ваше предложение по перевозке щебня и засыпке его по грунтовой дороге Республики Карелия (Костомукша – Калевала).

Определение объекта запроса:

Предложение касается перевозки щебня ремонтируемой дороги и засыпки щебня в 2012 году. Объект запроса касается следующего участка дороги: Войница-Калевала, в целом 50 км. Готовый щебень(0-30 мм) будет перевозиться с карьера Хирвимяки, который находится между Войницей и Калевалой (километровая отметка 58/212). Расстояние от карьера до Войницы 22 км и от карьера до начала асфальта Калевалы 28 км. Количество щебня на несущий слой дороги на данном отрезке в целом составляет 30 000 т и его следует засыпать слоем в 6,5 см двумя полосами с помощью грузовых машин. В среднем перевозка составляет 12-13 км, но может составлять от 0-28 км. Насыпь несущего слоя (30 см) сосредоточена около Войницы (расстояние 14-22 км) и объем перевозок около 26 000 тонн. Ремонт дороги и засыпка щебня производится по сделанному фирмой Finnmap-Infra Oy плану. За техническое состояние дороги при перевозках и за контроль работ отвечает партнер проекта Калевальское ДРСУ.

Точность поставок

В случае если перевозка/засыпка не будут поддерживаться согласованного графика, и будут тем самым вызывать помехи ремонтным работам, и если, не смотря на замечания, положение дел не исправится, у заказчика есть право потребовать компенсаций за задержку работ в виде действительных издержек. В случае, если стороны не придут к согласию, и ущерб будет весомый, у заказчика есть право расторгнуть договор на подряд.

Предложение

Заказчик просит подать предложение с указанием как стоимости евро/тонна согласно таблицы. В стоимость единицы перевозки должна входить перевозка



This project is funded by the European Union and the Russian Federation.

щебня и засыпка небольшими валами согласно инструкции дорожного мастера. Дневная норма перевозки должна быть 1000 тонн/день.

К предложению следует приложить объяснение пригодности подрядчика к этому заказу, а именно наличие требуемой техники (список техники), а также документы, подтверждающие гарантии подрядчика (в частности, имена руководителей, финансовая стабильность предприятия, документы, требуемые законом подряда Финляндии, возможные результаты подобных подрядов).

Время действия договора:

1.08.2012 - 31.10.2012

Основная работа: 15.08-15.10.2012

Решение подряда

Технический отдел коммуны Суомуссалми одобрит предложение, которое по общей стоимости самое дешевое.

В процедуре закупок придерживаемся открытости действий и в подряде выполняются общие условия договора по строительному подряду (JYSE 2009), предложение, оформленное не по условиям, рассматриваться не будет. При выполнении подряда выполняются общие условия договора (Yse98). Данный тендер объявлен как в России, так и в Финляндии. Так как заказчиком является финская сторона (администратор проекта международной программы ENPI), конкурсные торги организуются в соответствии Финляндского законодательства.

Заявку следует оставить в техническом отделе коммуны Суомуссалми **до 12 часов 20.7.2012**. Заявку можно подать в электронном виде по адресу gruntovaja@suomussalmi.fi

Предложение должно оставаться в силе в течение минимум трех месяцев. Опоздавшие заявки не рассматриваются и частичные предложения не берутся во внимание.

Технический отдел коммуны Суомуссалми примет решение по выбору подрядчика, а также оставит себе право отвергнуть поданные заявки. Дополнительную информацию даст координатор проекта Илмари Шепел (+358 44 777 3049 / +7 921 4520419).

Суомуссалми 29. июня 2012